

## **Stavba tratí - praktický úkol**

Stavbě tratí má rozumět nejen stavitel, ale i rozhodčí, který z titulu své funkce hraje roli kontrolora a oponenta.

**Máš k dispozici mapu Běluňka a budeš na ní pořádat dvojzávod ŽB. Vymysli:**

**1. Pro závod na klasické trati (na mapě BELUNKA\_15000\_300DPI.GIF)**

- a) Cca 5-6 km dlouhý úsek kategorie H21B (pokud se najít „královský“ postup, ale měj i na paměti, že i změna směru a střídání různě dlouhých úseků klasické trati prospějí)
- b) Celou trať kategorie D14B (aby byla správně dlouhá a přiměřeně obtížná). K této trati vytvoř popisy kontrol (nezapomeň na vyplnění délky a převýšení).

**2. Pro závod na krátké trati (na mapě BELUNKA\_10000\_300DPI.GIF)**

- a) Trať H18B (KT by neměla být jako korálky sestavené z kontrol vedle sebe: i zde platí, že různě dlouhé úseky a změna směru prospějí zajímavosti i obtížnosti).

**Odevzdání: Do 10. 2. 2017** pošli na adresu [jnetuka@wo.cz](mailto:jnetuka@wo.cz) 3 soubory pojmenované příjmení\_jméno\_kategorie.xxx (xxx = PDF nebo JPG). Soubory buď vytvoř exportem z Ocadu (příp. jiného programu) nebo to mohou být i naskenované ruční výtvary, v tom případě ale musí být zákres podle šablony a podle pravítka. Včasné odevzdání řešení praktického úkolu je podmínkou k udělení licence R2. Pokud neobdržíš do 2 dnů potvrzení o přijetí, patrně email nedošel a pošli to prosím znovu.

Zcela jistě nebude v mých silách napsat postřehy ke všem 3 x 30 tratím, ale nějaké pozitivní (a pokud by náhodou byly i negativní) určitě do konce února zveřejním (bez uvedení autora:-).

Honza Netuka, 28. 1. 2017